

Visite du site SALOMON à Annecy

9 mars 2023

Plusieurs membres du bureau de l'association (Gilbert, Erick, Hervé et moi-même) étaient invités pour une visite du site de Salomon à Annecy (Epagny Metz-Tessy) et plus particulièrement de l'usine de prototypes et de préparation des skis (piste et fond) et des célèbres chaussures (ski mais aussi de montagne, marche et de trail).

Nous avons été accueilli par Mathieu NOLY, responsable Salomon du "nordique" (fond et biathlon) pour la France et la Belgique. Nous avons déjà rencontré Mathieu à Bessans. Il est régulièrement sur les courses pour présenter les gammes de skis et chaussures Salomon.

Un petit café, une rétrospective de la société depuis sa création (1947) jusqu'à nos jours nous fait découvrir ce qui a fait la renommée de Salomon au début : la fixation de ski. Nous retrouvons les différents systèmes que nous utilisons il y a bien longtemps. La société (Amer Sports de nos jours) emploie environ 850 personnes à Annecy.

Nous voilà dans le cœur de l'usine, cette zone de mise au point des prototypes de skis de fond. L'ingénieur spécialiste des skis coupe du monde nous reçoit et nous explique toutes les recherches nécessaires pour rechercher les meilleures performances des skis.



Ces ingénieurs passionnés et expérimentés nous expliquent le bien fondé de ces préparations (équilibre du ski, structure adaptée à la neige, etc.) complètement adaptés aux athlètes qui leur font confiance.



C'est là que sont élaborés les skis de nos champion(e)s Français du fond et du biathlon. Pour ne citer que les plus en vue, ce sont les skis de Delphine Claudel, Richard Jouve, Clément Parisse, Maurice Magnificat, Jules Lapierre et Jules Chappaz pour le ski de fond ; Julia Simon, Sophie Chauveau, Antonin Guigonnat et Eric Perrot pour le biathlon qui passent par cet atelier.

Les Masters seront aussi de ceux là car chaque paire de ski haut de gamme (la gamme SLab) sera nominative, montée et préparée selon les critères fournis par le futur l'utilisateur.

Nous découvrons avec attention tout ce travail de recherche que représente la construction d'un ski haut de gamme. C'est à Anancy que sont fabriqués et testés les prototypes avant d'être envoyé en fabrication (skis et fixations) principalement en Autriche et dans les pays de l'Est.



Nous circulons parmi des centaines de skis et écoutons avec attention les explications de Mathieu.

Pour nous tous, c'est une belle découverte.



Au détour d'un hall nous rencontrons un homme qui s'affaire scrupuleusement devant une machine.

Roddy Darragon, unique médaillé olympique en ski de fond (argent en 2006), spécialiste du sprint nous fait découvrir la fabrication d'un nouveau ski (sortie prévue en 2024 !) Nous en connaissons le processus général, mais rien de plus. Secret oblige.



Après le repas pris en terrasse dans le vaste restaurant d'entreprise, nous continuons par la visite des ateliers de fabrication des prototypes

de chaussures.

En fait, il s'agit plutôt de laboratoires de recherche pour chaussures (ski et autres sports : trail, randonnées, course à pied en particulier).

L'innovation est au cœur de la recherche. Les ingénieurs chercheurs nous font découvrir les différentes étapes d'élaboration de ces prototypes. Là aussi, le secret est de rigueur.

Nous terminons la visite par le Design Center, vaste magasin tout récent qui propose vêtements, chaussures et tous accessoires de skis, trail, course à pieds, randonnées, etc.

Tout le monde y a accès mais les licenciés FFS ont des tarifs préférentiels (30%).

Salomon, partenaire de la commission FFS "Esprit Racing" permet aux Masters membres de l'association d'obtenir des prix aux tarifs Equipe de France.



Gilbert Lévrino fera prochainement une communication aux membres de l'association sur le protocole d'achat des skis et autres équipements haut de gamme de la marque Salomon.

Nous remercions chaleureusement Matthieu Noly qui nous a fait découvrir cette usine.

Jean-michel Joyaud